

## АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Об утверждении государственной программы  
«Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 17.1 Закона области от 06 июня 2008 г. № 769-ОЗ «О бюджетном процессе в Псковской области», постановления Администрации области от 27 сентября 2012 г. № 512 «О порядке разработки, утверждение, реализации и оценки эффективности государственных (региональных) программ Псковской области», распоряжением Администрации области от 22.01.2013 № 9-р «Об утверждении перечня государственных программ Псковской области» Администрация области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу «Развитие транспортной системы».
2. Объемы финансирования государственной программы «Развитие транспортной системы» определять при формировании областного бюджета на очередной финансовый год.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области А.В.Кузнецова.

Губернатор области

А.А.Турчак

УТВЕРЖДЕНА  
Постановлением Администрации области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
«Развитие транспортной системы»**

**ПАСПОРТ  
государственной программы «Развитие транспортной системы»**

<b>Ответственный исполнитель программы</b>	<b>Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи</b>
Соисполнители программы	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству
Участники программы	Органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов области
Подпрограммы программы	1. Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта». 2. Подпрограмма «Дорожное хозяйство». 3. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы»
Программно-целевые инструменты	отсутствуют
Цель программы	Повышение качества и доступности услуг транспортного комплекса Псковской области
Задачи программы	1. Обеспечить перевозку пассажиров на социально значимых маршрутах. 2. Обновить парк транспортных средств. 3. Обеспечить сохранность автомобильных дорог общего пользования регионального значения. 4. Сформировать единую дорожную сеть круглогодичной доступности для населения.
Целевые индикаторы программы	1. Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (к уровню 2011 года). 2. Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией.

	<p>3. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения).</p> <p>4. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.</p>
Этапы и сроки реализации программы	Срок реализации государственной программы 2014-2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований программы (бюджетные ассигнования подпрограмм)	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы составляет 43 646 292 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из средств федерального бюджета — 11 102 879 тыс. рублей;</p> <p>из средств областного бюджета — 32 357 612 тыс. рублей;</p> <p>из средств местного бюджета — 185 801 тыс. рублей;</p> <p>из внебюджетных источников - 0 рублей;</p> <p>в том числе:</p> <p>на реализацию подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»:</p> <p>всего — 2 779 463 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из средств федерального бюджета – 0 рублей;</p> <p>из средств областного бюджета – 2 779 463 тыс. рублей;</p> <p>из средств местного бюджета – 0 рублей;</p> <p>из внебюджетных источников – 0 рублей;</p> <p>на реализацию подпрограммы «Дорожное хозяйство»:</p> <p>всего — 39 739 451 тыс. рублей;</p> <p>в том числе:</p> <p>из средств федерального бюджета – 11 102 879 тыс. рублей;</p> <p>из средств областного бюджета – 28 450 771 тыс. рублей;</p> <p>из средств местного бюджета – 185 801 тыс. рублей;</p> <p>из внебюджетных источников – 0 рублей;</p>

	<p>на реализацию подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы»:</p> <p>всего — 1 121 379 тыс. рублей;</p> <p>в том числе:</p> <p>из средств федерального бюджета – 0 рублей;</p> <p>из средств областного бюджета – 1 121 379 тыс. рублей;</p> <p>из средств местного бюджета – 0 рублей;</p> <p>из внебюджетных источников – 0 рублей;</p> <p>Объем ресурсного обеспечения реализации государственной программы по годам составит:</p> <p>из средств федерального бюджета:</p> <p>2014 – 1 061 470 тыс. рублей;</p> <p>2015 – 2 518 000 тыс. рублей;</p> <p>2016 – 3 354 685 тыс. рублей;</p> <p>2017 – 519 000 тыс. рублей;</p> <p>2018 – 420 500 тыс. рублей;</p> <p>2019 – 531 237 тыс. рублей;</p> <p>2020 – 875 987 тыс. рублей.</p> <p>из средств областного бюджета:</p> <p>2014 – 3 942 522 тыс. рублей;</p> <p>2015 – 4 291 918 тыс. рублей;</p> <p>2016 – 4 343 696 тыс. рублей;</p> <p>2017 – 4 741 326 тыс. рублей;</p> <p>2018 – 4 874 501 тыс. рублей;</p> <p>2019 – 5 011 404 тыс. рублей;</p> <p>2020 – 5 152 245 тыс. рублей.</p> <p>из средств местного бюджета:</p> <p>2014 – 5 829 тыс. рублей;</p> <p>2015 – 6 251 тыс. рублей;</p> <p>2016 – 6 149 тыс. рублей;</p> <p>2017 – 6 444 тыс. рублей;</p> <p>2018 – 6 746 тыс. рублей;</p> <p>2019 – 7 043 тыс. рублей;</p> <p>2020 – 7 339 тыс. рублей.</p> <p>из внебюджетных источников:</p> <p>2014 – 0 рублей;</p> <p>2015 – 0 рублей;</p> <p>2016 – 0 рублей;</p> <p>2017 – 0 рублей;</p> <p>2018 – 0 рублей;</p> <p>2019 – 0 рублей;</p>
--	--

	2020 – 0 рублей
Ожидаемые результаты реализации программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сохранение пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования к уровню 2011 года (533,9 млн. пассажиро-км).</li> <li>2. Уменьшение доли подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией с 62,8 % (2013 год).</li> <li>3. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 году до 42,1%;</li> <li>4. Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием к 2021 году на 13 единиц.</li> </ol>

## **I. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития области, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации государственной программы**

### 1. Общая характеристика состояния и основные проблемы развития транспортной системы

Государственная программа «Развитие транспортной системы» на 2013-2020 годы (далее - государственная программа) подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Псковской области на период до 2020 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Состояние и развитие транспортной системы имеют первостепенное значение и являются необходимыми условиями реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения Псковской области.

Реализация государственной политики, направленной на удовлетворение спроса населения и потребностей государства в услугах в сфере функционирования и развития транспорта области осуществляется Государственным комитетом Псковской области по транспорту и связи, который является органом исполнительной власти области, осуществляющим государственно-властные полномочия исполнительно-распорядительного

характера в сфере транспорта на территории области.

Модернизация производственно-технической платформы транспортной системы при благоприятных условиях, включая развитие скоростных магистралей, региональной и местной авиации, позволит обеспечить качественно иной уровень мобильности населения.

По-прежнему основной отличительной особенностью отрасли обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Псковской области в сравнении с иными субъектами Российской Федерации является значительная доля пассажирских перевозок, находящаяся в государственном секторе, а также сохранение в государственном ведении единой развитой сети автотранспортной инфраструктуры.

В области реализовывалась областная долгосрочная целевая программа «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и развитие транспортного комплекса Псковской области на 2011-2013 годы», утвержденная постановлением Администрации области от 18.10.2011 № 410 (далее - ОДЦП).

В связи с большим количеством автобусов, чей ресурс эксплуатации превышает 10 и более лет и невозможностью автотранспортных предприятий обновлять подвижной состав в необходимых объемах за счет собственных средств, возрастает доля подвижного состава с полностью начисленной амортизацией.

В рамках ОДЦП осуществлялась модернизация производственно-технической базы за счет финансовых средств государственных автотранспортных предприятий-перевозчиков. Однако в настоящее время темпы обновления подвижного состава ниже запланированных значений. В связи с большим количеством автобусов, чей ресурс эксплуатации превышает 10 и более лет и невозможностью автотранспортных предприятий обновлять подвижной состав в необходимых объемах за счет собственных средств, возрастает доля подвижного состава с полностью начисленной амортизацией.

В рамках областной долгосрочной целевой программы «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и развитие транспортного комплекса Псковской области на 2011-2013 годы», утвержденной постановлением Администрации области от 18.10.2011 № 410, осуществлялась модернизация производственно-технической базы за счет финансовых средств государственных автотранспортных предприятий-перевозчиков. Однако в настоящее время темпы обновления подвижного состава ниже запланированных значений.

В части развития пассажирских перевозок авиационным транспортом можно выделить следующие ключевые направления - развитие региональной и местной авиации.

Регулярное авиационное сообщение в Псковской области существовало до 1994 года. До начала 2011 года воздушные перевозки пассажиров осуществлялись крайне не регулярно. В результате реализации областной

долгосрочной целевой программы «Развитие авиационных услуг Псковской области на 2011-2013 годы» восстановлено регулярное пассажирское авиационное сообщение

Доступность транспортных услуг для населения обеспечивается решением задач по формированию в стране единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству является органом исполнительной власти области, осуществляющим государственно-властные полномочия исполнительно-распорядительного характера в сфере дорожного хозяйства Псковской области, использования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения области и осуществления дорожной деятельности в отношении автодорог.

Государственно-властные полномочия исполнительно-распорядительного характера в сфере дорожного хозяйства, использования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения области и осуществления дорожной деятельности в отношении автодорог на территории области осуществляет Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству.

В настоящее время одной из причин, сдерживающих социально-экономическое развитие области, является неудовлетворительное состояние и недостаточный технический уровень развития существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

Важнейшими задачами развития экономики области, определенными в Стратегии социально-экономического развития Псковской области до 2020 года, утвержденной распоряжением Администрации области от 16 июля 2010 г. № 193-р, являются развитие транспортно-логистического, а также туристического комплексов.

Модернизация указанных секторов экономики невозможна без решения проблем развития автомобильных дорог области.

В условиях активного развития межрегионального сотрудничества и повышения роли Псковской области в международной системе разделения труда для обеспечения устойчивого экономического роста и улучшения качества жизни населения необходимо совершенствование технического уровня автомобильных дорог общего пользования, формирование новых и развитие традиционных автодорожных коридоров, обеспечивающих гарантированные международные, межрегиональные и внутриобластные транспортные связи.

Проблема обеспечения сохранности и модернизации сети автомобильных дорог в области носит масштабный и комплексный характер, что требует комплексного планового подхода к ее решению с привлечением сил и средств федерального, областного и местного уровней. Областная долгосрочная целевая программа «Развитие автомобильных дорог в Псковской области на

период 2011 - 2015 годы», утвержденная постановлением Администрации Псковской области от 11.10.2011 № 397 заложила основу качественного изменения состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, направленного на обеспечение их развития в соответствии с потребностями экономики и населения области.

По итогам 2012 года были освоены субсидии из федерального бюджета на сумму в 29 544 тыс. рублей или 98,6 % от запланированного программой объема финансирования из федерального бюджета.

Кроме того, в реализации мероприятий вышеуказанной программы участвовали муниципальные образования области. Софинансирование из местных бюджетов указанных мероприятий программы в 2012 году составило 20776 тыс. рублей или 82,4 % от запланированного программой объема.

Основными проблемами развития транспортной системы области на сегодняшний момент являются:

резкими темпами идет «старение» подвижного состава автотранспортных предприятий области, что усложняет повышение уровня предоставляемых транспортных услуг и обеспечение потребности населения в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

высокий износ наземной авиационной инфраструктуры и неудовлетворительное состояние парка воздушных судов, что негативно влияет на экономическую эффективность перевозок и безопасность полетов;

неудовлетворительное состояние дорожной сети непосредственно сопряжено с колоссальными экономическими издержками и отрицательными социальными последствиями.

## 2. Основные показатели государственной программы

Показатели (индикаторы) реализации государственной программы оцениваются на двух уровнях:

общие – в целом для государственной программы;

частные – по каждой из подпрограмм государственной программы.

Показатели (индикаторы) предназначены для оценки наиболее существенных результатов реализации государственной программы, в то числе включенных в нее подпрограмм и областных долгосрочных целевых программ.

К общим показателям (индикаторам) государственной программы относится:

1. Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (к уровню 2011 года).

2. Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией.

3. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог



общего пользования регионального значения).

4. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (в сравнении с предшествующим годом).

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач государственной программы приведены в приложении №1 к государственной программе.

### 3. Анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации государственной программы

При реализации целей и задач государственной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий реализации рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

К рискам, в частности, относятся:

макроэкономические, в том числе рост цен на энергоресурсы и другие материально-технические средства, потребляемые в отрасли;

усиление кризисных явлений в банковском секторе, включая увеличение процентной ставки за пользование кредитами;

увеличение дефицита кадров в транспортной отрасли;

возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования.

Для минимизации рисков при реализации государственной программы планируется использовать систему управления рисками, которая будет включать в себя:

выявление наиболее критичных объектов транспортной инфраструктуры и причин снижения качества транспортного обслуживания;

определение и оценку рисков;

анализ и распределение по приоритетам мероприятий государственной программы и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков;

определение эффективности применения системы управления рисками.

## **II. Приоритеты государственной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития области, описание целей и задач государственной программы, прогноз развития соответствующей сферы социально-экономического развития и основные ожидаемые конечные результаты государственной программы**

### 1. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы

Важнейшими задачами развития экономики области, определенными в Стратегии социально-экономического развития Псковской области до 2020 года, утвержденной распоряжением Администрации области от 16.07.2010 № 193-р, являются развитие транспортно-логистического, а также туристического комплексов.

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р), развитие сети автомобильных дорог должно соответствовать темпам социально-экономического развития России и обеспечивать потребность в перевозках, в соответствии с ростом парка автотранспортных средств. В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, чтобы обеспечить их ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики и населения области.

Удовлетворение потребностей населения и экономики в воздушных перевозках и авиационных работах, безопасность полетов и авиационная безопасность являются одними из основных целей Концепции развития аэродромной (аэропортовой) сети Российской Федерации до 2020 года, одобренной на заседании Правительства Российской Федерации 6 марта 2008 года.

Целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, формирование единого транспортного пространства страны;
- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализацию транзитного потенциала страны;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

## 2. Цели и задачи реализации государственной программы

Целями государственной программы являются:

- 1) повышение доступности услуг транспортного комплекса;
- 2) создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния;

Для достижения целей в государственной программе предусматривается решение следующих задач:

- 1) обновление парка транспортных средств;
- 2) обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;
- 3) обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;
- 4) формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

### 3. Прогноз развития транспортной системы до 2020 года.

Динамика развития транспортной системы до 2020 года будет формироваться под воздействием разнонаправленных факторов. С одной стороны, скажутся меры, которые были приняты в последние годы, по повышению устойчивости транспортной системы, с другой стороны, - сохранится сложная макроэкономическая обстановка в связи с последствиями кризиса, что усиливает вероятность реализации рисков для устойчивого и динамичного развития транспортной сферы в экономики.

В качестве значимых тенденций в прогнозном периоде будут такие как:

- увеличения пропускной способности транспортной сети;
- повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения
- развитие сети автомобильных дорог;
- повышения конкурентоспособности транспортной системы и реализации транзитного потенциала;
- модернизация единой системы организации воздушного движения, ее объектов, переход от традиционных к перспективным наземным, бортовым и спутниковым средствам и системам связи, навигации, наблюдения и метеорологического обеспечения.

### 4. Основные ожидаемые конечные результаты государственной программы

В результате реализации государственной программы будет обеспечено достижение установленных значений по следующим показателям:

- сохранение доли пассажирооборота выполненного автобусами общего пользования (к уровню 2011 года<sup>1</sup>);
- уменьшение доли подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией;
- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2021 году до 42,1 %;
- увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных

---

<sup>1</sup> показатель пассажирооборота за 2011 год выбран, как максимальный за период 2009-2013 годы

постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием к 2021 году на 13 единиц.

Инвестиционная модель финансирования транспортной отрасли предусматривает развитие различных форм государственно-частного партнерства, в том числе путем заключения соглашений и долгосрочных комплексных контрактов, предусматривающих строительство и содержание объектов транспортной инфраструктуры в период между капитальными ремонтами, повышение доступности кредитных ресурсов за счет субсидирования части процентных ставок из средств областного бюджета, стимулирование развития лизинговой деятельности.

### **III. Прогноз конечных результатов реализации государственной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, общественной безопасности, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере**

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных в государственной программе, будет способствовать устойчивому развитию транспортной системы Псковской области, позволит получить значительный экономический, социальный и экологический эффекты.

Так, будут обеспечены доступность и качество транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальными стандартами, гарантирующими возможность передвижения на всей территории области.

Сохранение пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования к 2021 году (533,9 млн. пассажиро-км); эффективная гибкая тарифная политика обеспечит ценовую доступность транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальными стандартами; существенно снизятся аварийность, риски и угрозы безопасности по видам транспорта.

Увеличится доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 году до 32,3 %; значительно уменьшится вредное воздействие транспорта на окружающую среду.

В результате реализации мероприятий государственной программы будут созданы условия для улучшения финансового состояния государственных автотранспортных предприятий. Повышение устойчивости деятельности транспортного комплекса будет способствовать увеличению налоговых поступлений в бюджеты всех уровней.

### **IV. Сроки и этапы реализации государственной программы**

Государственную программу предполагается реализовать в 2014-2020 годах.

#### **V. Обоснование включения подпрограмм в состав государственной программы и их количества**

В государственную программу включены три подпрограммы:

Реализация мероприятий подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта» позволит обеспечить доступность и качество транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальными стандартами, гарантирующими возможность передвижения на всей территории области.

Эффективная гибкая тарифная политика обеспечит ценовую доступность транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальными стандартами и сохранение пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования к 2011 году (533,9 млн. пассажиро-км), а также создаст условия для улучшения финансового состояния государственных автотранспортных предприятий.

Реализация мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» позволит увеличить долю автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 году до 28,7%; существенно снизятся аварийность, риски и угрозы безопасности по видам транспорта.

Благодаря реализации подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы» будет обеспечена эффективного исполнения государственных функций в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

#### **VI. Сведения о целевых индикаторах государственной программы**

Сведения о целевых индикаторах представлены в приложении № 1 к государственной программе.

Методика

расчета общих целевых показателей (индикаторов) государственной программы

Наименование целевых показателей (индикаторов) государственной	Методика расчета целевых показателей (индикаторов)	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых
--	--	--

программы		значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы
Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (к 2011 году)	Отношение величины пассажирооборота за текущий год к величине пассажирооборота в 2011 г. (533,9 млн.пасс.км.) x 100%	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи
Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией	Отношение количества подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией, к общему количеству подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки x 100%	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи
Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Отношение протяженности автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности, где протяженность автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям = протяженность автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям за предшествующий год ÷ протяженность автодорог	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству

	<p>регионального значения, приведенных в нормативное состояние в течении отчетного года за счет выполненного ремонта, капремонта и реконструкции - протяженность автодорог регионального значения, утративших нормативное состояние по причине износа х 100%</p>	
<p>Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (в сравнении с предшествующим годом)</p>	<p>Разница между количеством сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием отчетного года и количеством сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием предшествовавшего отчетному года</p>	<p>Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству</p>

#### Методика

расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта» государственной программы

<p>Наименование целевых показателей (индикаторов) государственной программы</p>	<p>Методика расчета целевых показателей (индикаторов)</p>	<p>Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы</p>
---	---	--

Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (к 2011 году)	Отношение величины пассажирооборота за текущий год к величине пассажирооборота в 2011 г. (533,9 млн.пасс.км.) x 100%	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи
Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией	Отношение количества подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией, к общему количеству подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки x 100%	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи

## **VII. Перечень подпрограмм, включенных в состав государственной программы**

Сведения о подпрограммах, включенных в государственную программу, представлен в приложении № 2 к государственной программе.

## **VIII. Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы**

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении № 3 к государственной программе.

## **IX. Обоснование объема финансовых средств, необходимых для реализации государственной программы**

Выполнение мероприятий государственной программы будет осуществляться за счет средств областного бюджета, федерального бюджета, средств органов местного самоуправления, внебюджетных источников. Объемы финансирования, выделяемые на реализацию мероприятий государственной программы подлежат ежегодному уточнению.

По отдельным подпрограммам объемы финансирования в приложении № 5 к государственной программе.



## **Х. Информация по ресурсному обеспечению за счет средств областного бюджета государственной программы**

Объемы финансирования, выделяемые на реализацию мероприятий государственной программы подлежат ежегодному уточнению.

По отдельным подпрограммам объемы финансирования из средств областного бюджета приведены в приложении № 4 к государственной программе.

## **XI. Участие органов местного самоуправления муниципальных образований области в реализации государственной программы**

Участие органов местного самоуправления муниципальных образований области в реализации государственной программы в целом не является определяющим и не оказывает значимого влияния на достижение общих целевых индикаторов определенных для государственной программы.

Участие органов местного самоуправления муниципальных образований области в рамках подпрограмм подробнее представлено в соответствующих разделах государственной программы.

## **XI. Методика оценки эффективности государственной программы**

Оценка эффективности реализации государственной программы проводится на основе:

1. оценки степени достижения целей и решения задач государственной программы путем сопоставления, фактически достигнутых значений индикаторов Государственной программы и их плановых значений, предусмотренных приложением № 1 к государственной программе;

Степень достижения целей (решения задач) государственной программы (Сд) определяется по формуле:

$$Сд = \frac{Зф}{Зп} \times 100 \%,$$

где:

Зф – фактическое значение индикатора (показателя) государственной программы;

Зп – плановое значение индикатора (показателя) государственной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений).

2. степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного бюджета и иных источников ресурсного обеспечения государственной программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования подпрограмм и основных

мероприятий государственной программы.

Уровень финансирования реализации основных мероприятий государственной программы (Уф) определяется по формуле:

$$Уф = \frac{Фф}{Фп} \times 100 \%,$$

где:

Фф – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий государственной программы;

Фп – плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Степень реализации государственной программы (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации), на основе сопоставления ожидаемых и фактически полученных непосредственных результатов реализации основных мероприятий подпрограммы по годам на основе ежегодных планов реализации Государственной программы (план реализации Государственной программы на 2013 год, формируется по форме согласно таблице 7 постановления Администрации области от 27 сентября 2012 г. № 512 «О порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных (региональных) программ Псковской области»).

Оценка эффективности реализации государственной программы проводится ответственным исполнителем ежегодно, до 1 марта года, следующего за отчетным.

## 1. Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»

### Паспорт Подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи
Соисполнители подпрограммы	Органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов области
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области. 2. Обновление парка транспортных средств.
Целевые индикаторы подпрограммы	1. Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (к уровню 2011 года). 2. Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014-2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет — 2779463,0 тыс. рублей из них: средства федерального бюджета – 0 рублей, в том числе по годам: 2014 – 0 рублей; 2015 – 0 рублей; 2016 – 0 рублей; 2017 – 0 рублей; 2018 – 0 рублей; 2019 – 0 рублей;

	<p>2020 – 0 рублей.          средства областного бюджета — 2779463,0 тыс. рублей,          в том числе по годам:          2014 – 429209 тыс. рублей;          2015 – 429209 тыс. рублей;          2016 – 384209 тыс. рублей;          2017 – 384209 тыс. рублей;          2018 – 384209 тыс. рублей;          2019 – 384209 тыс. рублей;          2020 – 384209 тыс. рублей.</p> <p>средства местного бюджета - 0 рублей, в том числе по годам:          2014 – 0 рублей;          2015 – 0 рублей;          2016 – 0 рублей;          2017 – 0 рублей;          2018 – 0 рублей;          2019 – 0 рублей;          2020 – 0 рублей.</p> <p>средства внебюджетных источников – 0 рублей, в том числе по годам:          2014 – 0 рублей;          2015 – 0 рублей;          2016 – 0 рублей;          2017 – 0 рублей;          2018 – 0 рублей;          2019 – 0 рублей;          2020 – 0 рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>1. Улучшение качества оказания транспортных услуг.          2. Гарантированное обеспечение государством минимального уровня транспортного обслуживания населения.</p>

### **I. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

По-прежнему основной отличительной особенностью отрасли обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Псковской области в сравнении с иными субъектами Российской Федерации является значительная доля пассажирских перевозок, находящаяся в государственном секторе, а также сохранение в государственном ведении единой развитой сети автотранспортной инфраструктуры.

В области реализовывалась областная долгосрочная целевая программа «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и развитие транспортного комплекса Псковской области на 2011-2013 годы», утвержденная постановлением Администрации области от 18.10.2011 № 410 (далее - ОДЦП).

В связи с большим количеством автобусов, чей ресурс эксплуатации превышает 10 и более лет и невозможностью автотранспортных предприятий обновлять подвижной состав в необходимых объемах за счет собственных средств, возрастает доля подвижного состава с полностью начисленной амортизацией.

В рамках ОДЦП осуществлялась модернизация производственно-технической базы за счет финансовых средств государственных автотранспортных предприятий-перевозчиков. Однако в настоящее время темпы обновления подвижного состава ниже запланированных значений.

В 2013 году данный показатель составил 62,8%, в 2012 году он равнялся 56,8%, в 2011 году - 35%<sup>2</sup>.

В соответствии с требованиями навигационного законодательства Российской Федерации, а также в целях повышения безопасности перевозок и эффективности управления транспортным комплексом за счет средств областного бюджета осуществлялось оснащение подвижного состава государственных автотранспортных предприятий области аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

В 2011 - 2013 годах проводилась модернизация производственно-технической платформы в рамках ОДЦП.

Одной из главных особенностей подпрограммы является социальная направленность ее мероприятий, осуществление которых призвано улучшить качество услуг, гарантированное обеспечение государством минимального уровня транспортного обслуживания населения.

## **II. Приоритеты государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы**

### **2.1. Приоритеты государственной политики области в сфере реализации подпрограммы**

Подпрограмма разработана в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением

---

<sup>2</sup> По результатам проведенного в 2011-2012 годах Государственным комитетом Псковской области по транспорту и связи мониторинга

Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, а также государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2600-р.

2.2. Цели, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Целью подпрограммы является повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Достижение указанных целей обеспечивается за счет решения следующих задач:

обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

обновление парка транспортных средств.

Целевыми индикаторами достижения целей и задач подпрограммы являются:

доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (к уровню 2011 года);

доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией.

В результате реализации подпрограммы предполагается:

улучшение качества транспортных услуг;

гарантированное обеспечение государством минимального уровня транспортного обслуживания населения.

### **III. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Подпрограмму предусматривается реализовать в 2014-2020 годах.

### **IV. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Основными мероприятиями подпрограммы являются следующие.

4.1. Основное мероприятие «Обеспечение равной доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области» реализуется посредством реализации следующих мероприятий:

мероприятие «Обеспечения равной доступности транспортных услуг на территории области для отдельных категорий граждан» направлено на возмещение перевозчикам, государственным и муниципальным предприятиям, организующим транспортное обеспечение населения, выпадающих доходов, связанных с перевозкой льготных категорий граждан;

мероприятие «Субсидирование местным бюджетам из областного бюджета на компенсацию расходов по перевозке обучающихся

муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия» направлено на компенсацию расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия с учетом финансирования из местных бюджетов муниципальных образований;

мероприятие «Субсидирование из областного бюджета финансовых средств на перевозку учащихся государственных и муниципальных общеобразовательных учреждений, проживающих в сельской местности на территории Псковской области, и сопровождающих их лиц по регулярным пригородным автобусным маршрутам» направлено на предоставление из областного бюджета финансовых средств на перевозку учащихся государственных и муниципальных общеобразовательных учреждений, проживающих в сельской местности на территории Псковской области, и сопровождающих их лиц по регулярным пригородным автобусным маршрутам;

мероприятие «Субсидирование местным бюджетам из областного бюджета на компенсацию расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок между поселениями в границах муниципального района» направлено на компенсацию расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок между поселениями в границах муниципального района;

мероприятие «Государственная поддержка перевозчиков субсидированием на возмещение убытков, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории области» направлено на возмещение убытков, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории области;

мероприятие «Государственная поддержка субсидирование из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в результате установления льготы по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» направлено на возмещение убытков, возникающих вследствие части потерь в доходах в результате установления льготы по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

мероприятие «Внедрение автоматизированной системы контроля оплаты проезда в общественном транспорте» будет осуществляться ГКУ ПО «ИТС Псковской области» во исполнение п. 2.1. Поручения и.п. Губернатора области М.К.Жаворонкова «Об обеспечении права граждан на получение универсальной электронной карты» от 05.10.2012 № АТ/03-151 для услуг общественного транспорта и направлена на улучшение параметров работы городского пассажирского транспорта, состояния транспортной инфраструктуры, эффективность работы транспортных предприятий и обеспечение качественного транспортного обслуживания населения.

4.2. Основное мероприятие «Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорт» реализуется посредством реализации следующих мероприятий:

мероприятие «Предоставление субсидий на возмещение затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда» направлено на обновления парка воздушных судов. Приобретены два воздушных судна Bombardier CRJ-100/200 и вертолета Робинсон в лизинг.

мероприятие «Приобретение автобусов для нужд государственных предприятий области» направлено на обновление подвижного состава автотранспортных предприятий области.

## **V. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

Сведения об основных мероприятиях, включенных в подпрограмму, представлены в приложении № 1 к подпрограмме.

## **VI. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы)**

Оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы не предусматривается.

## **VII. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Объем финансовых ресурсов и источники финансирования подпрограммных мероприятий представлены в таблице «Объемы финансирования подпрограммы» и подлежат уточнению при формировании областного бюджета на соответствующий год.

Субсидии из областного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы предоставляются в соответствии с постановлением Администрации области.

Объемы финансирования подпрограммы

тыс. руб.



Источники финансирования	Всего 2014-2020 гг.	в том числе по годам:						
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Всего	2779463	429209	429209	384209	384209	384209	384209	384209
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	2779463	429209	429209	384209	384209	384209	384209	384209
Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0

Объемы финансирования подпрограммы указаны, исходя из расходов на реализацию мероприятий, и подлежат уточнению при формировании, а также внесении изменений областной бюджет на соответствующий год.

### **VIII. Участие органов местного самоуправления муниципальных образований в реализации подпрограммы**

8.1. Сведения о финансирование из средств областного бюджета в разрезе муниципальных образований области представлены в приложении № 2,3 к настоящей подпрограмме.

8.2. Обоснование мер по координации деятельности органов местного самоуправления муниципальных образований области для достижения целей и конечных результатов подпрограммы, в том числе путем реализации аналогичных программ органами местного самоуправления области

Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий подпрограммы предоставляются соответствии с порядками, утвержденными Администрацией области на условиях софинансирования из местного бюджета.

Перечисление субсидий местным бюджетам осуществляет Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи в порядке межбюджетных отношений в пределах сумм, утвержденных законом об областном бюджете.

### **IX. Методика оценки эффективности подпрограммы**

Эффективность реализации подпрограммы в целом оценивается исходя из достижения установленных значений каждого из основных показателей (индикаторов) по годам по отношению к предыдущему году.

Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи ежеквартально обобщает и анализирует статистическую и ведомственную отчетность по использованию бюджетных средств и показателей реализации

государственной программы для представления в государственное управление межотраслевого взаимодействия и перспективного планирования Псковской области, а также для размещения этой информации на сайте комитета в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится на основе:

1. оценки степени достижения целей и решения задач подпрограммы путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей государственной программы и их плановых значений, предусмотренных приложением № 1 к программе;

Степень достижения целей (решения задач) подпрограммы (Сд) определяется по формуле:

$$Сд = Зф / Зп \times 100\%, \text{ где:}$$

Зф - фактическое значение показателя подпрограммы;

Зп - плановое значение показателя подпрограммы (желаемой тенденцией развития, которых является рост значений).

2. степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного бюджета и иных источников ресурсного обеспечения подпрограммы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования подпрограмм и основных мероприятий подпрограммы.

Уровень финансирования реализации основных мероприятий подпрограммы (Уф) определяется по формуле:

$$Уф = Фф / Фп \times 100\%, \text{ где:}$$

Фф - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы;

Фп - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

3. степени реализации мероприятий подпрограммы (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) на основе сопоставления ожидаемых и фактически полученных непосредственных результатов реализации основных мероприятий подпрограммы по годам на основе ежегодных планов реализации государственной программы (план реализации государственной программы формируется согласно постановлению Администрации области от 27.09.2012 № 512 «О порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных, (региональных) программ Псковской области»).

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится ответственным исполнителем ежегодно, до 1 марта года, следующего за отчетным.

Приложение № 1  
к подпрограмме «Развитие автомобильного транспорта»  
государственной программы «Развитие транспортной системы»

**ПЕРЕЧЕНЬ  
основных мероприятий подпрограммы**

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»						
1.1.	Основное мероприятие «Обеспечение равной доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	2014 год	2020 год	Компенсация предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок	Необеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Псковской области	доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования
1.2.	Основное мероприятие «Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	2014 год	2020 год	Удовлетворение потребности населения и организаций, в том числе туристических фирм, в качественных и безопасных перевозках пассажиров	Отсутствие обновления подвижного состава приведет к ухудшению материально-технической базы транспортных предприятий	доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией

Приложение № 2

к подпрограмме «Развитие автомобильного, авиационного  
и железнодорожного транспорта»  
государственной программы «Развитие транспортной системы»

Распределение  
субсидий местным бюджетам из областного бюджета  
на компенсацию расходов по перевозке обучающихся  
муниципальных общеобразовательных учреждений и  
сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия

тыс. рублей

Наименование районов и городов	Сумма		
	2014	2015	2016
Бежаницкий	317	317	317
Великолукский	613	613	613
Гдовский	384	384	384
Дедовичский	372	372	372
Дновский	216	216	216
Красногородский	241	241	241
Куньинский	342	342	342
Локнянский	292	292	292
Невельский	822	822	822
Новоржевский	221	221	221
Новосокольнический	555	555	555
Опочецкий	306	306	306
Островский	316	316	316
Палкинский	327	327	327
Печорский	293	293	293
Плюсский	480	480	480
Порховский	512	512	512
Псковский	650	650	650
Пустошкинский	259	259	259
Пушкиногорский	179	179	179
Пыталовский	361	361	361
Себежский	653	653	653
Струго-Красненский	134	134	134
Усвятский	301	301	301
Итого	9146	9146	9146

Приложение № 3

к подпрограмме «Развитие автомобильного, авиационного  
и железнодорожного транспорта»  
государственной программы «Развитие транспортной системы»

Распределение  
субсидий на компенсацию расходов по возмещению  
убытков для обеспечения пассажирских перевозок  
между поселениями в границах муниципального района

тыс. рублей

Наименование районов и городов	Сумма		
	2014	2015	2016
Бежаницкий	2540	2540	2540
Великолукский	6960	6119	6119
Гдовский	2275	2275	2275
Дедовичский	2200	2200	2200
Дновский	1730	1282	1282
Красногородский	1480	1366	1366
Куньинский	3490	2052	2052
Локнянский	3330	1954	1954
Невельский	2560	1692	1692
Новоржевский	3110	2067	2067
Новосокольнический	3490	3344	3344
Опочецкий	4860	3662	3662
Островский	3780	2691	2691
Палкинский	4040	3010	3010
Печорский	2330	2149	2149
Плюсский	2570	1222	1222
Порховский	4190	1907	1907
Псковский	16567	12318	12318
Пустошкинский	2221	2221	2221
Пушкиногорский	1790	1419	1419
Пыталовский	1847	1847	1847
Себежский	2395	2395	2395
Струго-Красненский	2420	1656	1656
Усвятский	1650	437	437
Итого	83825	63825	63825

**Паспорт  
Подпрограммы «Дорожное хозяйство»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству
Соисполнители программы	Органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов области
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цели подпрограммы	создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния;
Задачи подпрограммы	<p>обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние, повышение безопасности дорожного движения;</p> <p>развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта;</p> <p>развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в сельской местности;</p> <p>обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним.</p>
Целевые индикаторы подпрограммы	<p>доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения);</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом);</p> <p>прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (в сравнении с</p>

	<p>предшествующим годом);  прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние (в сравнении с предшествующим годом).</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>2014-2020 годы</p>
<p>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 39 739 451 тыс. рублей, из них:  средства областного бюджета – 28 450 771 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 – 3 346 855 тыс. рублей;  2015 – 3 675 878 тыс. рублей;  2016 – 3 818 281 тыс. рублей;  2017 – 4 209 208 тыс. рублей;  2018 – 4 335 485 тыс. рублей;  2019 – 4 465 549 тыс. рублей;  2020 – 4 599 515 тыс. рублей.  средства федерального бюджета – 11 102 879 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 – 1 061 470 тыс. рублей;  2015 – 3 418 000 тыс. рублей;  2016 – 4 254 685 тыс. рублей;  2017 – 519 000 тыс. рублей;  2018 – 442 500 тыс. рублей;  2019 – 531 237 тыс. рублей;  2020 – 875 987 тыс. рублей.  средства местных бюджетов – 185 801 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 – 145 829 тыс. рублей;  2015 – 6 251 тыс. рублей;  2016 – 6 149 тыс. рублей;  2017 – 6 444 тыс. рублей;  2018 – 6 746 тыс. рублей;  2019 – 7 043 тыс. рублей;  2020 – 7 339 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 году до 42,1%;</p>

	<p>увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства к 2021 году на 60,594 км;</p> <p>увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием к 2021 году на 13 единиц;</p> <p>увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние к 2021 году на 3 771 тыс. кв.м.</p>
--	--

### **1. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

В настоящее время одной из причин, сдерживающих социально-экономическое развитие области, является неудовлетворительное состояние и недостаточный технический уровень развития существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

Важнейшими задачами развития экономики области, определенными в Стратегии социально-экономического развития Псковской области до 2020 года, утвержденной распоряжением Администрации области от 16 июля 2010 г. № 193-р, являются развитие транспортно-логистического, а также туристического комплексов.

Модернизация указанных секторов экономики невозможна без решения проблем развития автомобильных дорог области.

В условиях активного развития межрегионального сотрудничества и повышения роли Псковской области в международной системе разделения труда для обеспечения устойчивого экономического роста и улучшения качества жизни населения необходимо совершенствование технического уровня автомобильных дорог общего пользования, формирование новых и развитие традиционных автодорожных коридоров, обеспечивающих гарантированные международные, межрегиональные и внутриобластные транспортные связи.

Проблема обеспечения сохранности и модернизации сети автомобильных дорог в области носит масштабный и комплексный характер, что требует комплексного планового подхода к ее решению с привлечением сил и средств федерального, областного и местного уровней.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения не может считаться удовлетворительным, поскольку более 70 процентов из 8071,3 км автомобильных дорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям области. Прочность дорожных



одежд, ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, геометрические параметры автомобильных дорог - основные характеристики, требующие приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования регионального значения имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог области были выше темпов восстановления и развития, что было обусловлено высоким ростом парка автотранспортных средств, интенсивности движения на опорной сети автомобильных дорог общего пользования, а также увеличением в составе автотранспортных потоков доли большегрузных автомобилей.

На автомобильных дорогах с асфальтобетонными типами покрытий износ покрытий составляет 80 %. Выполнение работ по ямочному ремонту кардинально ситуацию не меняет. Большинство автомобильных дорог Псковской области, запроектированных и построенных 30-20 лет назад под расчетную нагрузку в 6 тонн, сегодня по несущей способности не в полной мере обеспечивают проезд современного тяжеловесного транспорта, что приводит к их ускоренному разрушению.

Данная ситуация сложилась, прежде всего, из-за недостаточного финансирования и, как следствие, несоблюдения межремонтных сроков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

Также острая ситуация складывается и с техническим состоянием мостовых сооружений. В настоящее время оценку «хорошо» имеют 7% мостов, «удовлетворительно» - 53%, «неудовлетворительно» - 40%.

Капитального ремонта требуют 226 мостов общей протяженностью 6609 п.м., находящиеся в неудовлетворительном состоянии. В среднем фактическая долговечность мостов, построенных до 1980 года, при существующем уровне содержания и ремонта составляет 30-40 лет. Большая часть указанных мостов подлежит капитальному ремонту и реконструкции.

Неудовлетворительное состояние дорожной сети непосредственно сопряжено с колоссальными экономическими издержками и отрицательными социальными последствиями.

До сих пор относительно высокой остается доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий (18-20%).

Отсутствие автомобильных дорог с твердым покрытием является одной из главных причин слабого развития агропромышленного комплекса, низкого жизненного уровня на селе.

На сегодняшний день 3641 сельских населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Незрелость сети автомобильных дорог в сельской местности усугубляет проблемы в социальной

сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничениями на поездки.

Развитие автодорожной сети на территории Псковской области не соответствует темпам автомобилизации области. В этой связи на отдельных участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения все более резко проявляется дефицит пропускной способности. На сегодняшний день общая протяженность участков, эксплуатируемых в режиме перегрузки составляет более 130 км.

Ряд участков автомобильных дорог, составляющих основные направления опорной автодорожной сети области, требуют реконструкции, в особенности на подъездах к МАПП, расположенных на границе области.

Ежегодная потребность финансовых средств на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения согласно нормативам денежных затрат, утвержденным постановлением Администрации Псковской области от 12.08.2013 № 362 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» составляет более 27 млрд. руб. в ценах 2013 года.

На сегодняшний день ежегодная нормативная потребность финансовых средств на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения обеспечивается на 15%, на ремонт – 15% и капитальный ремонт – на 1%.

Другой проблемный вопрос – состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения оценивается в 13 600 км.

Отсутствие системного подхода к решению задач, стоящих перед органами местного самоуправления в сфере дорожного хозяйства, а также недостаточность объемов финансирования привели к хроническому недоремонту улично-дорожной сети.

На протяжении последних лет Администрация области оказывает содействие муниципальным образованиям области в развитие улично-дорожной сети населенных пунктов области. Так, с 2009 года по 2012 год на приведение в нормативное состояние улиц из областного бюджета, а также дворовых территорий (без учета финансовой помощи из федерального бюджета) было выделено 825 млн. рублей.

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, развитие сети автомобильных дорог должно соответствовать темпам социально-экономического развития России и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом парка автотранспортных средств. В создавшейся ситуации необходимо принять

неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, чтобы обеспечить их ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики и населения области.

В целях решения указанных проблем на территории области была разработана и утверждена постановлением Администрации Псковской области от 11 октября 2011 г. № 397 областная долгосрочная целевая программа «Развитие автомобильных дорог в Псковской области на период 2011-2015 годы». В рамках реализации указанной программы за 2011-2012 годы была достигнута положительная динамика ключевых целевых индикаторов: доли автодорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и доли протяженности искусственных сооружений на них с оценкой технического состояния «хорошо» и «удовлетворительно».

Вместе с тем, состояние дорожной сети области требует дальнейшей реализации ранее начатых мер по развитию дорожной отрасли до 2020 года.

## **II. Приоритеты государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы**

Подпрограмма разработана в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, а также государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2600-р.

Целью подпрограммы является создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния;

Достижение указанной цели обеспечивается за счет решения следующих задач:

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние, повышение безопасности дорожного;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым

покрытием в сельской местности;

обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним.

Целевыми индикаторами достижения целей и задач подпрограммы являются:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения);

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом);

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (в сравнении с предшествующим годом);

прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние (в сравнении с предшествующим годом).

В результате реализации подпрограммы предполагается:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 году до 42,1%;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства к 2021 году на 62,334 км;

увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием к 2021 году на 13 единиц;

увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним приведенных в нормативное состояние к 2021 году на 3 771 тыс. кв.м.

### **III. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Подпрограмма разработана на период 2014-2020 годы. Реализация программных мероприятий в указанный расчетный период позволит сформировать фундамент для дальнейшего перехода от вынужденной в условиях ограниченного финансирования политики устранения ограничений, вызываемых недостатками автомобильно-дорожной сети, к политике профилактики или предупреждения возможности возникновения данных ограничений.

#### **IV. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Основными мероприятиями подпрограммы являются следующие.

4.1. Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»

Указанное основное мероприятие включает в себя мероприятие «Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных дорожных сооружений на них, мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, включая проектирование».

Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных дорожных сооружений на них предполагают обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности конструкций и сооружений.

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них включают в себя комплекс работ по нормативному содержанию в соответствии с «Методическими рекомендациями по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», введенными в действие письмом Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2004 г. № ОС-28/1270-ис.

Работы по содержанию включают в себя работы по:

содержанию земляного полотна и водоотводу (ремонтная планировка и подсыпка обочин земляного полотна, устройство поперечных дренажных прорезей на обочинах для отвода воды и их ликвидация, скашивание травы и т.д.);

содержанию покрытия (сборка посторонних предметов и мусора с элементов дороги, ямочный ремонт покрытия и т.д.);

содержанию искусственных сооружений (заделка швов в железобетонных трубах, содержание проезжей части, тротуаров, перил, промывка деформационных швов железобетонных мостов и т.д.);

содержанию средств обстановки дороги и благоустройству (чистка и мойка дорожных знаков, окраска стоек дорожных знаков, замена стоек дорожных знаков, очистка барьерного ограждения, очистка автобусных остановок, очистка, мойка и покраска автопавильонов и т.д.);

вырубке кустарника и деревьев на откосах, в полосе отвода и на кривых малого радиуса в пределах обеспечения видимости и т.д.

Работы по зимнему содержанию включают работы по очистке от снега проезжей части, земельного полотна, средств обустройства, ликвидацию зимней скользкости, зимнее содержание искусственных сооружений.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения направлены на увеличение протяженности автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактику возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог регионального значения, повышение их технических характеристик, разработку проектной документации.

При определении участков автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту и ремонту, учитывается степень их износа и аварийность, социально-экономическая значимость восстановления для удовлетворения потребностей населения и развития области. Приоритет отдается ремонту автодорог, проходящим по основным туристическим маршрутам области, а также ремонту дорог на подходах к пограничным пунктам пропуска.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения направлены на увеличение протяженности мостовых сооружений с оценкой «хорошо», повышение их технических характеристик, разработку проектной документации.

При определении приоритетного перечня мостовых сооружений и труб, подлежащих капитальному ремонту и ремонту, учитывается степень их износа, достижение предельного возраста эксплуатации, а также социально-экономическая значимость и расположенность на автодорогах, проходящих по туристическим и «транзитным» маршрутам.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения направлены на ликвидацию существующих очагов аварийности, профилактику возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также обеспечение комфортности пассажирских перевозок.

#### 4.2. Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»

Указанное мероприятие включает в себя мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных дорожных сооружений на них, включая проектирование».

Формирование оптимальной дорожной сети для транзитного автотранспорта предполагает строительство и реконструкцию региональных

автомобильных дорог и мостовых переходов на них по основным направлениям движения грузо- и пассажиропотоков.

Определение перечня объектов строительства и реконструкции региональных автомобильных дорог производилось на основе оценки существующего транспортно-эксплуатационного состояния и уровня загрузки дорожной сети, степени соответствия дорог фактическим и прогнозируемым размерам транспортных потоков.

К первоочередному объекту строительства отнесено строительство 2-го пускового комплекса Северного обхода г. Пскова, а также путепровода через железную дорогу в г. Великие Луки.

Адресный перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения на 2014-2020 годы приведен в приложении № 3 к настоящей подпрограмме.

#### 4.3. Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в сельской местности»

Указанное мероприятие включает в себя мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, включая проектирование».

Мероприятие направлено на строительство и реконструкцию подъездов к населенным пунктам с численность жителей более 100 человек с привлечением субсидий из федерального бюджета.

Адресный перечень объектов строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, включая проектирование, приведен в приложении № 4 к настоящей подпрограмме.

#### 4.4. Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним»

Указанное основное мероприятие включает в себя мероприятие «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области».

Мероприятие, направлено на прирост площади поверхности

автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, в рамках реализации соответствующих муниципальных программ.

#### **V. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

Сведения об основных мероприятиях, включенных в подпрограмму, представлены в приложении № 1 к подпрограмме.

#### **VI. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы**

Оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы не предусматривается.

#### **VII. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Финансирование мероприятий Программы планируется осуществлять в соответствии с действующим законодательством за счет средств федерального, областного и местных бюджетов.

Объем финансовых ресурсов и источники финансирования подпрограммных мероприятий представлены в таблице «Объемы финансирования подпрограммы».





Объемы финансирования Программы указаны исходя из расходов на реализацию мероприятий и подлежат уточнению при формировании, а также внесении изменений в федеральный, областной и местные бюджеты на соответствующий год.

### **VIII. Участие органов местного самоуправления муниципальных образований в реализации подпрограммы**

8.1. Сведения о целевых индикаторах в разрезе муниципальных образований области представлены в приложении № 2 к настоящей подпрограмме.

8.2. Обоснование мер по координации деятельности органов местного самоуправления муниципальных образований области для достижения целей и конечных результатов подпрограммы, в том числе путем реализации аналогичных программ органами местного самоуправления области

Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий подпрограммы предоставляются соответствии с порядками, утвержденными Администрацией области.

Необходимо отметить, что ранее финансирование работ по ремонту улично-дорожной сети зачастую производилось исходя из конъюнктурной необходимости (на ремонт отдельных участков магистральных улиц, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии) без применения методов среднесрочного планирования и необходимости разработки проектной документации.

В настоящее время все городские округа и районы области имеют утвержденные муниципальные долгосрочные программы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения. В настоящее время муниципальными образованиями области ведется работа по разработке соответствующих муниципальных программ.

Указанные в подпрограмме суммы финансирования из местного бюджета являются софинансированием субсидий, предоставляемых из областного бюджета. Объекты, финансируемые с участием субсидий из областного бюджета подлежат включению в соответствующие муниципальные программы.

Перечисление субсидий местным бюджетам осуществляет Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству в порядке межбюджетных отношений в пределах сумм, утвержденных законом об областном бюджете. При этом между комитетом и администрацией

муниципального образования заключается соглашение о предоставлении субсидий, которое определяет права, обязанности и ответственность сторон.

8.3. Прогнозируемый объем расходов бюджетов муниципальных образований области на реализацию аналогичных программ с оценкой его влияния на достижение целей и конечных результатов подпрограммы.

Прогнозируемый объем расходов бюджетов муниципальных образований области на реализацию программ развития автомобильных дорог общего пользования местного значения рассчитывается исходя из сумм субсидий местным бюджетам, предоставляемых из областного бюджета на финансирование соответствующих мероприятий, а также сумм софинансирования из местных бюджетов в размере не менее 1 процента общего объема финансирования.

Реализация мероприятий, финансирование которых будет осуществляться за счет планируемых средств, позволит увеличить площадь поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние к 2021 году на 3 771 тыс. кв.м.

## **IX. Методика оценки эффективности подпрограммы**

Эффективность реализации подпрограммы в целом оценивается исходя из достижения установленных значений каждого из основных показателей (индикаторов) по годам по отношению к предыдущему году.

Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству ежеквартально обобщает и анализирует статистическую и ведомственную отчетность по использованию бюджетных средств и показателей реализации государственной программы для представления в государственное управление межотраслевого взаимодействия и перспективного планирования Псковской области, а также для размещения этой информации на сайте комитета в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится на основе:

1. оценки степени достижения целей и решения задач подпрограммы путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей государственной программы и их плановых значений, предусмотренных приложением № 1 к программе;

Степень достижения целей (решения задач) подпрограммы (Сд) определяется по формуле:

$$Сд = Зф / Зп \times 100\%, \text{ где:}$$

Зф - фактическое значение показателя подпрограммы;

Зп - плановое значение показателя подпрограммы (желаемой тенденцией развития, которых является рост значений).

2. степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного бюджета и иных источников ресурсного обеспечения подпрограммы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования подпрограмм и основных мероприятий подпрограммы.

Уровень финансирования реализации основных мероприятий подпрограммы (Уф) определяется по формуле:

$$Уф = Фф / Фп \times 100\%, \text{ где:}$$

Фф - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы;

Фп - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

3. степени реализации мероприятий подпрограммы (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) на основе сопоставления ожидаемых и фактически полученных непосредственных результатов реализации основных мероприятий подпрограммы по годам на основе ежегодных планов реализации государственной программы (план реализации государственной программы формируется согласно постановлению Администрации области от 27.09.2012 № 512 «О порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных, (региональных) программ Псковской области»).

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится ответственным исполнителем ежегодно, до 1 марта года, следующего за отчетным.

Приложение № 1  
к подпрограмме «Дорожное  
хозяйство» государственной  
программы «Развитие  
транспортной системы»

Перечень  
основных мероприятий подпрограммы

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	Подпрограмма "Дорожное хозяйство"						
1.1.	Основное мероприятие "Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения"	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	2014 год	2020 год	улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих их нормативным требованиям к транспортно-

							эксплуатационным показателям к 2021 году до 42,1%
1.2.	Основное мероприятие "Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта"	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	2014 год	2020 год	ослабление дефицита пропускной способности участков автомобильных дорогах общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта	сохранение дефицита пропускной способности участков автомобильных дорогах общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства к 2021 году на 62,334 км

1.3.	Основное мероприятие "Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в сельской местности"	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	2014 год	2020 год	увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	сохранение неизменным количества сельских населенных пунктов, не обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием к 2021 году на 13 единиц
1.4.	Основное мероприятие "Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним"	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	2014 год	2020 год	улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним	ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним	увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в

								нормативное состояние, к 2021 году на 3 771 тыс. кв.м
--	--	--	--	--	--	--	--	--



Приложение № 2  
к подпрограмме «Дорожное хозяйство»  
государственной программы «Развитие  
транспортной системы»

**СВЕДЕНИЯ**  
**о целевых индикаторах в разрезе муниципальных образований области**

№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов								
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Целевой индикатор 1 "Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (в сравнении с предшествующим годом)", единиц										
1	Великолукский район	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2	Красногородский район	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3	Куньинский район	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Невельский район	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5	Новосокольнический район	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6	Опочецкий район	0	0	1	0	0	0	0	0	0
7	Островский район	0	0	0	0	0	0	1	0	0
8	Печорский район	0	0	2	2	0	0	0	0	0
9	Порховский район	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Псковский район	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Целевой индикатор 2 "Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние (в сравнении с предшествующим годом)", кв.м.

1	Бежаницкий район	5 000	7 334	0	0	0	0	0	0	0
2	Великолукский район	9 277	9 041	0	0	0	0	0	0	0
3	Гдовский район	2 682	6 236	0	0	0	0	0	0	0
4	Дедовичский район	3 984	5 570	0	0	0	0	0	0	0
5	Дновский район	3 066	5 890	0	0	0	0	0	0	0
6	Красногородский район	5 272	3 026	0	0	0	0	0	0	0
7	Куньинский район	2 700	4 772	0	0	0	0	0	0	0
8	Локнянский район	2 416	5 304	0	0	0	0	0	0	0
9	Невельский район	7 945	49 992	0	0	0	0	0	0	0
10	Новоржевский район	2 300	5 294	0	0	0	0	0	0	0
11	Новосокольнический район	2 346	4 628	0	0	0	0	0	0	0
12	Опочецкий район	5 610	11 881	0	0	0	0	0	0	0
13	Островский район	6 949	8 366	0	0	0	0	0	0	0
14	Палкинский район	1 918	1 500	0	0	0	0	0	0	0
15	Печорский район	12 583	3 423	0	0	0	0	0	0	0
16	Плюсский район	1 800	3 783	0	0	0	0	0	0	0
17	Порховский район	13 059	8 257	0	0	0	0	0	0	0
18	Псковский район	8 384	11 351	0	0	0	0	0	0	0
19	Пустошкинский район	3 270	7 034	0	0	0	0	0	0	0
20	Пушкиногорский район	2 330	4 708	0	0	0	0	0	0	0
21	Пыталовский район	2 352	5 571	0	0	0	0	0	0	0
22	Себежский район	8 985	16 006	0	0	0	0	0	0	0
23	Стругокрасненский район	7 130	4 163	0	0	0	0	0	0	0

24	Усвятский район	1 950	2 417	0	0	0	0	0	0	0	0
25	город Великие Луки	41 115	49 458	0	0	0	0	0	0	0	0
26	город Псков	45 881	75 900	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Нераспределенный резерв *			55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000

\* подлежит уточнению при заключении соответствующих соглашений о предоставлении субсидий с администрациями муниципальных образований

Приложение № 3  
к подпрограмме «Дорожное хозяйство»  
государственной программы «Развитие  
транспортной системы»

**АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ**  
**объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения на**  
**2014-2020 годы**

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	2014 г.		2015 г.		2016 г.		2017 г.		2018 г.		2019 г.		2020 г.	
		Ввод мощностей	Объем финансирования, тыс.рублей	Ввод мощностей	Объем финансирования, тыс.рублей	Ввод мощностей	Объем финансирования, тыс.рублей	Ввод мощностей	Объем финансирования, тыс.рублей	Ввод мощностей	Объем финансирования, тыс.рублей	Ввод мощностей	Объем финансирования, тыс.рублей	Ввод мощностей	Объем финансирования, тыс.рублей
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и	0,852 км в т.ч. 112,2 пог.м.	1 279 372		3 687 700	10,48 км в т.ч. 847,15 пог.м.	4 572 095	12,72 км, в т.ч. 88,08 пог.м.	696 100	12,3 км	490 220	8,5 км	489 680	17,482 км	869 460

	искусственных сооружений на них - всего													
	федеральный бюджет		1 000 000		3 400 000		4 228 685		494 000		427 500		441 237	825 987
	областной бюджет		139 372		287 700		343 410		202 100		62 720		48 443	43 473
	местный бюджет		140 000											
	в том числе по-объектно:													
1.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения Северный обход г. Пскова (2-ой пусковой комплекс): автомобильная дорога, соединяющая автомобильную дорогу Псков-Гдов-Сланцы-Кингисепп-Куземкино-Краколье и автомобильную дорогу А-212 Псков-Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу) с мостом через р. Великая в Псковской области		1 053 000		2 500 000	8,74 км в т.ч. 597,47 пог.м.	3 030 195							

	строительство		1 053 000		2 500 000		3 030 195							
	федеральный бюджет		1 000 000		2 500 000		2 878 685							
	областной бюджет		53 000		130 000		151 510							
2.	Мост через реку Желча на км 76+592 автодороги Псков-Гдов-Сланцы-Кингисепп-Куземкино-Краколье в Гдовском районе	0,252 км в т.ч. 72,22 пог.м.	39 786											
	реконструкция		39 786											
	федеральный бюджет													
	областной бюджет		39 786											
3.	Реконструкция моста через реку Ашевка на км 23+900 автомобильной дороги Успенское-Сопрыгино в Бежаницком районе Псковской области		46 586											
	реконструкция	0,6 км в т.ч. 40 пог.м.	46 586											
	областной бюджет		46 586											
4.	Строительство автодорожного путепровода через железную дорогу в		140 000		950 000	1,74 км в т.ч. 249,68 пог.м.	950 000							

	г.Великие Луки Псковской области													
	выкуп земельных участков (местный бюджет)		140 000											
	строительство			950 000		950 000								
	федеральный бюджет			900 000		900 000								
	областной бюджет			50 000		50 000								
5.	Автомобильная дорога Ольша - Велиж - Усвяты - Невель на участке км 131+300 - км 137+000 с мостом через р. Узмень в Усвятском районе Псковской области			103 700		100 000	6,204 км в т.ч. 39,08 пог.м.	158 000						
	корректировка проектной документации реконструкции													
	реконструкция			103 700		100 000		158 000						
	федеральный бюджет													
	областной бюджет			103 700		100 000		158 000						
6.	Строительство подъезда к МАПП " Лудонка" в Пыталовском районе Псковской области			2000		372 000	3,631 км	310 000						

	корректировка проектной документации реконструкции				2000									
	реконструкция						372 000		310 000					
	федеральный бюджет						353 400		294 500					
	областной бюджет						18 600		15 500					
7.	Строительство мостового перехода через реку Кухва на км 113+314 - км 117+600 автомобильной дороге Печоры-Качаново-Пыталово-Вышгородок в Пыталовском районе Псковской области				2000		101 700	2,885 км, в т.ч. 49 пог.м.	102 000					
	корректировка проектной документации реконструкции				2000									
	реконструкция						101 700		102 000					
	федеральный бюджет						96 600		96 900					
	областной бюджет						5 100		5 100					
8.	Реконструкция автомобильной дороги Печоры-Качаново-						16200		26 100	8 км	360 000	5,5 км	225000	

	Пыталово- Вышгородок на участке км 17+160- км 30+672														
	разработка проектной документации реконструкции						16200								
	реконструкция							26 100		360 000		225000			
	федеральный бюджет							17 100		342 000		213750			
	областной бюджет							9 000		18 000		11250			
9.	Реконструкция автомобильной дороги Лавры- Граница с Латвийской Республикой на участке км 0+000- км 4+300						2000	90 000	4,3 км	90 000					
	разработка проектной документации реконструкции						2000								
	реконструкция							90 000		90 000					
	федеральный бюджет							85 500		85 500					
	областной бюджет							4 500		4 500					
10.	Реконструкция автомобильной дороги Печоры- Качаново- Пыталово-							10 000		10 000	3 км	120000	3 км	120000	



	Вышгородок км 113+511-129+224													
	разработка проектной документации реконструкции								10 000		10 000			
	реконструкция											120000		120000
	федеральный бюджет											114000		114000
	областной бюджет											6000		6000
11.	Реконструкция автомобильной дороги Остров- Вышгородок до границы с Латвийской республикой на участке км 58+050 - км 62+032									0		119 460	3,982 км	119 460
	разработка проектной документации реконструкции									5 000				
	реконструкция											119 460		119 460
	федеральный бюджет											113 487		113 487
	областной бюджет											5 973		5 973
12.	Реконструкция автомобильной дороги Опочка- Дубровка-Граница с Республикой Беларусь на участке									25 220		25 220	10,5 км	630 000



Приложение № 4  
к подпрограмме «Дорожное хозяйство»  
государственной программы «Развитие  
транспортной системы»

### АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

**объектов строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, включая проектирование**

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Исполнитель (участник) мероприятия	2014 г.		2015 г.		2016 г.		2017 г.		2018 г.		2019 г.		2020 г.	
			ввод мощностей, км	объем финансирования, тыс.рублей	ввод мощностей, км	объем финансирования, тыс.рублей	ввод мощностей, км	объем финансирования, тыс.рублей	ввод мощностей, км	объем финансирования, тыс.рублей	ввод мощностей, км	объем финансирования, тыс.рублей	ввод мощностей, км	объем финансирования, тыс.рублей	ввод мощностей, км	объем финансирования, тыс.рублей
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с твердым покрытием до сельских населенных		6,147	114 646	1,800	37 397	2,600	57 048	2,500	56 468	1,500	43 531	9,000	221 300	5,000	125 214









	бюджет	района													
	областной бюджет	Псковской области							29 968						
10	Автомобильная дорога Подъезд к д.Алексеевка в Островском районе Псковской области	Государственный комитет Псковской области по							1 500	1,500	34 531				
	разработка проектной документации	дорожному хозяйству, Администрация							1 500						
	реконструкция	Островского района Псковской области									34 531				
	федеральный бюджет										15 000				
	областной бюджет										19 531				
11	Автомобильная дорога Красная Вешня - Боталово в Куньинском районе Псковской области	Государственный комитет Псковской области по			2600	2,600	54 548								
	разработка проектной документации	дорожному хозяйству			2600										
	реконструкция						54 548								
	федеральный бюджет						26 000								
	областной бюджет						28 548								
12	Автомобильная дорога Лавры-Копково-Боброво в Печорском районе Псковской области	Государственный комитет Псковской области по									9 000	9,000	216 300		





### 3. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы»

#### Паспорт подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи
Соисполнители подпрограммы	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству, ГКУ ПО «ИТС Псковской области»
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цель подпрограммы	Обеспечение эффективного исполнения государственных функций в сфере транспорта и дорожного хозяйства
Задачи подпрограммы	Создание условий для эффективного функционирования Государственного комитета Псковской области по транспорту и связи и Государственного комитета Псковской области по дорожному хозяйству.
Целевые индикаторы подпрограммы	Степень достижения целевых индикаторов государственной программы
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет -1 127 379 тыс. рублей из них: средства федерального бюджета – 0 рублей, в том числе по годам: 2014 – 0 рублей; 2015 – 0 рублей; 2016 – 0 рублей; 2017 – 0 рублей; 2018 – 0 рублей; 2019 – 0 рублей; 2020 – 0 рублей. средства областного бюджета – 1 127 379 рублей, в том числе по годам: 2014 – 166458 тыс. рублей;

	<p>2015 – 186831 тыс. рублей;  2016 – 141207 тыс. рублей;  2017 – 147909 тыс. рублей;  2018 – 154807 тыс. рублей;  2019 – 161646 тыс. рублей;  2020 – 168521 тыс. рублей.</p> <p>средства местного бюджета – 0 рублей, в том числе по годам:  2014 – 0 рублей;  2015 – 0 рублей;  2016 – 0 рублей;  2017 – 0 рублей;  2018 – 0 рублей;  2019 – 0 рублей;  2020 – 0 рублей.</p> <p>средства внебюджетных источников – 0 рублей, в том числе по годам:  2014 – 0 рублей;  2015 – 0 рублей;  2016 – 0 рублей;  2017 – 0 рублей;  2018 – 0 рублей;  2019 – 0 рублей;  2020 – 0 рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Достижение целей и решение задач государственной программы в целом, в разрезе подпрограмм и основных мероприятий

### **I. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Сферой реализации подпрограммы является реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и безопасности транспортного комплекса в рамках переданных полномочий в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Система управления реализацией государственной программы и разграничение функций управления между федеральными органами государственной власти и органами государственной власти субъектов Российской Федерации определяются Федеральным законом от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Федеральным законом от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Федеральным законом от 06 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих

принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Практика реализации областных долгосрочных целевых программ в сфере развития транспортной системы области указывает на высокую эффективность использования программно-целевых методов повышения эффективности использования средств, выделяемых на развитие отрасли, повышение транспортной доступности населения, социальное развитие территорий.

Вместе с тем сохраняется проблема обеспечения выполнения финансирования основных мероприятий государственной программы, достижения прогнозных показателей.

Все это требует совершенствования организации и управления реализацией государственной программы на всех уровнях ее выполнения, создания условий для более эффективного использования организационно-экономических рычагов для повышения финансовой устойчивости транспортного комплекса.

Государственным комитетом Псковской области по транспорту и связи, который является органом исполнительной власти области, осуществляются государственно-властные полномочия исполнительно-распорядительного характера в сфере транспорта на территории области.

Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству является органом исполнительной власти области, осуществляющим государственно-властные полномочия исполнительно-распорядительного характера в сфере дорожного хозяйства Псковской области, использования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения области и осуществления дорожной деятельности в отношении автодорог.

Обеспечение эффективности исполнения Государственным комитетом Псковской области по транспорту и связи и Государственным комитетом Псковской области по дорожному хозяйству вышеуказанных полномочий является залогом успешного достижения целей и выполнения государственной программы.

В связи с этим требуется эффективное распределение финансовых и организационных ресурсов по следующим направлениям: кадровое обеспечение и профессиональное совершенствование сотрудников комитета, включающее своевременную и в полном объеме выплату заработной платы, стимулирующих, компенсационных и иных выплат, предусмотренных законодательством, профессиональную переподготовку и участие сотрудников в обучающих семинарах и курсах повышения квалификации, обеспечение своевременной оплаты налоговых и иных платежей, в соответствии с законодательством РФ;

материально-техническое обеспечение деятельности государственного комитета, в том числе за счёт использования современных информационно-коммуникативных технологий.

Прогноз реализации подпрограммы предполагает дальнейшее совершенствование взаимоотношений федеральных и региональных органов управления транспортного комплекса, ответственных за выполнение государственной программы, что позволит обеспечить повышение эффективности использования бюджетных средств, выделяемых на ее финансовое обеспечение, и

достижение предусмотренных в подпрограмме показателей.

## **II. Приоритеты государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы**

### **2.1. Приоритеты государственной политики области в сфере реализации подпрограммы**

Исходя из целей и задач государственной политики в сфере транспортного комплекса на период до 2020 года определены основные приоритеты в сфере реализации подпрограммы:

направленность всей системы управления транспортным комплексом на достижение целей и решение задач государственной программы;

создание условий для реализации комплекса мероприятий по развитию транспортной системы, включенных в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2600-р;

формирование и организация практического применения мер государственного регулирования, включая вопросы правового регулирования;

повышение доступности и качества предоставляемых государственных услуг.

Реализация подпрограммы предусматривает внедрение программно-целевого принципа организации деятельности органов государственной власти и повышение эффективности использования финансовых ресурсов, выделяемых на развитие транспортной отрасли.

### **2.2. Цели, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы**

Целью подпрограммы является обеспечение эффективного исполнения государственных функций в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Основной задачей является создание условий для эффективного функционирования Государственного комитета Псковской области по транспорту и связи и Государственного комитета Псковской области по дорожному хозяйству.

Целевой индикатор: степень достижения целевых индикаторов Государственной программы.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы являются: обеспечение достижения целей, решения задач Государственной программы и взаимосвязи стратегического и бюджетного планирования.

## **III. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Подпрограмму предусматривается реализовать в 2014-2020 годах.

#### **IV. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

4.1. Основное мероприятие «Содержание органов исполнительной власти области, участвующих в реализации государственной программы» реализуется посредством реализации следующих мероприятий:

мероприятие «Выполнение работ ГКУ ПО «ИТС Псковской области» в рамках реализации государственной программы «Развитие транспортной системы» направлено на обеспечение выполнения работ по реализации мероприятий государственной программы.

мероприятия «Обеспечение деятельности Государственного комитета Псковской области по транспорту и связи», «Обеспечение деятельности Государственного комитета Псковской области по дорожному хозяйству» включают в себя:

1. Административные мероприятия - выплата денежного содержания и иных выплат в пределах фонда оплаты труда государственным служащим и служащим комитетов, а также уплате страховых взносов в бюджеты государственных внебюджетных фондов. Обеспечение компенсационных и иных выплат, не включенных в фонд оплаты труда, а также уплата страховых взносов с указанных выплат.

2. Материально-техническое обеспечение деятельности комитета: обеспечение закупки товаров и работ в сфере информационных технологий; обеспечение прочих закупок товаров, работ услуг для государственных нужд; обеспечение уплаты прочих налогов сборов и иных платежей.

3. Обеспечение деятельности и выполнение функций Государственных комитетов по выработке государственной политики и нормативного правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства, оказания государственных услуг, а также других функций, определяемых Администрацией области.

4.2. Основное мероприятие «Выполнение мероприятий по установлению полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

Реализация основного мероприятия «Выполнение мероприятий по установлению полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения» направлена на обеспечение наличия правоустанавливающих документов на земельные участки под автомобильными дорогами общего пользования регионального значения.

4.3. Основное мероприятие «Субсидирование местному бюджету Печорского района из областного бюджета на компенсацию расходов по ремонту самоходной баржи «Вамбола»

Реализация основного мероприятия «Субсидирование местному бюджету Печорского района из областного бюджета на компенсацию расходов по ремонту самоходной баржи «Вамбола» направлена на восстановления транспортной доступности населения на остров Колпино.

## **V. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

Сведения о мероприятиях, включенных в подпрограмму, представлены в приложении № 1 к подпрограмме.

## **VI. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы)**

Оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы не предусматривается.

## **VII. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Объем финансовых ресурсов и источники финансирования подпрограммных мероприятий представлены в таблице «Объемы финансирования подпрограммы» и подлежат уточнению при формировании областного бюджета на соответствующий год.

### **Объемы финансирования подпрограммы**

тыс. руб.

Источники финансирования	Всего 2014-2020 гг.	в том числе по годам:						
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Всего	1127379	166458	186831	141207	147909	154807	161646	168521
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	1127379	166458	186831	141207	147909	154807	161646	168521
Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0

## **VIII. Методика оценки эффективности подпрограммы**

Эффективность реализации подпрограммы в целом оценивается исходя из достижения установленных значений каждого из основных показателей (индикаторов) по годам по отношению к предыдущему году.

Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи ежеквартально обобщает и анализирует статистическую и ведомственную отчетность по использованию бюджетных средств и показателей реализации государственной программы для представления в государственное управление межотраслевого взаимодействия и перспективного планирования Псковской области, а также для размещения этой информации на сайте комитета в

информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится на основе:

1. оценки степени достижения целей и решения задач подпрограммы путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей государственной программы и их плановых значений, предусмотренных приложением № 1 к программе;

Степень достижения целей (решения задач) подпрограммы (Сд) определяется по формуле:

$$Сд = Зф / Зп \times 100\%, \text{ где:}$$

Зф - фактическое значение показателя подпрограммы;

Зп - плановое значение показателя подпрограммы (желаемой тенденцией развития, которых является рост значений).

2. степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного бюджета и иных источников ресурсного обеспечения подпрограммы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования подпрограмм и основных мероприятий подпрограммы.

Уровень финансирования реализации основных мероприятий подпрограммы (Уф) определяется по формуле:

$$Уф = Фф / Фп \times 100\%, \text{ где:}$$

Фф - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы;

Фп - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

3. степени реализации мероприятий подпрограммы (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) на основе сопоставления ожидаемых и фактически полученных непосредственных результатов реализации основных мероприятий подпрограммы по годам на основе ежегодных планов реализации государственной программы (план реализации государственной программы формируется согласно постановлению Администрации области от 27.09.2012 № 512 «О порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных, (региональных) программ Псковской области»).

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится ответственным исполнителем ежегодно, до 1 марта года, следующего за отчетным.



Приложение №1  
к подпрограмме «Обеспечение реализации государственной  
программы «Развитие транспортной системы»  
к государственной программе «Развитие транспортной системы»

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
основных мероприятий подпрограммы

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы «Развитие транспортной системы»						

1.1.	«Содержание органов исполнительной власти области, участвующих в реализации государственной программы»	Государственный комитет псковской области по транспорту и связи	2014 год	2020 год	Своевременное получение сотрудниками заработной платы и стимулирующих выплат за определённые трудовые показатели, выполнение обязательств Государственного комитета по уплате страховых взносов во внебюджетные фонды, налоговых и иных сборов и платежей в срок. Обеспечение деятельности комитета необходимыми товарами и услугами в том числе в области информационно-коммуникативных	Невыполнение обязательств Государственных комитетов вследствие чего возникает угроза срыва выполнения Государственными комитетами возложенных на них полномочий на территории области	Выполнение целевых индикаторов
------	--	---	----------	----------	--	---	--------------------------------

					технологий.		
1.2.	«Выполнение мероприятий по установлению полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	Государственный комитет псковской области по дорожному хозяйству	2014 год	2020 год	Обеспечение наличия правоустанавливающих документов на земельные участки под автомобильными дорогами общего пользования регионального значения	невозможность получения разрешения на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения, невозможность согласования документации на размещение объектов и коммуникаций в придорожной полосе	Выполнение целевых индикаторов

1.3.	«Субсидирование местному бюджету Печорского района из областного бюджета на компенсацию расходов по ремонту самоходной баржи-платформы «Вамбола»	Государственный комитет псковской области по транспорту и связи	2014 год	2020 год	Восстановление транспортной доступности части населенных пунктов Печорского района	Отсутствие ремонта подвижного состава приведет к ухудшению удовлетворения населения доступностью транспортных услуг	Выполнение целевых индикаторов
------	--	---	----------	----------	--	---	--------------------------------

Приложение №1  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы»

**Сведения о целевых индикаторах государственной программы  
«Развитие транспортной системы»**

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов								
			2012 год (факт)	2013 год (ожидаемый результат)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Государственная программа «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы											
1	Доля пассажирооборота, выполненный автобусами общего пользования	процентов к предыдущему году	98,9	99,5	99,70	99,70	99,34	99,33	99,33	99,32	99,32
2	Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией	процентов к предыдущему году	56,8	62,8	35	33	30	28	26	25	23
3	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к	процентов к предыдущему году	25,8	26,9	28,9	31,1	33,1	35,4	37,9	39,9	42,1

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов									
			2012 год (факт)	2013 год (ожидаемый результат)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения)											
4	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (в сравнении с предшествующим годом)	единицы (в сравнении с предыдущим годом)	3	1	6	2	1	1	1	1	1	1
<b>I. Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»</b>												
1	Доля пассажирооборота, выполненный автобусами общего пользования	процентов к предыдущему году	98,9	99,5	99,70	99,70	99,34	99,33	99,33	99,32	99,32	99,32
2	Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной	процентов к предыдущему году	56,8	62,8	35	33	30	28	26	25	23	23

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов								
			2012 год (факт)	2013 год (ожидаемый результат)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	амортизацией										
<b>II. Подпрограмма «Дорожное хозяйство»</b>											
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	проценты (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения)	25,8	26,9	28,9	31,1	33,1	35,5	38,2	40,5	42,8
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства	км (в сравнении с предшествующим годом)	6,161	0	0,852	0	8,740	12,720	12,300	8,500	17,482
3	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с	единицы (в сравнении с предшествующим годом)	3	1	6	2	1	1	1	1	1





Приложение № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы»

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**подпрограмм, включенных в состав государственной программы «Развитие транспортной системы»**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия	
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.			2020 г.
Подпрограммы (основные мероприятия)												
	<b>Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»</b>	<b>Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи</b>	<b>2014-2020 гг.</b>	<b>429209</b>	<b>429209</b>	<b>384209</b>	<b>384209</b>	<b>384209</b>	<b>384209</b>	<b>384209</b>	Удовлетворение потребности населения и организаций в качественных и безопасных перевозках пассажиров	Неисполнение ухудшит условия транспортной доступности населения
1.1.	Основное мероприятие «Обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	2014-2020 гг.	<b>324899</b>	<b>324899</b>	<b>324899</b>	<b>324899</b>	<b>324899</b>	<b>324899</b>	<b>324899</b>	Компенсация предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок	Невыплаты компенсации предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков по обеспечению пассажирских перевозок

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)							Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.		
Подпрограммы (основные мероприятия)												
												приведет к ухудшению материально-технической базы транспортных предприятий
1.2.	Основное мероприятие «Обновление парка транспортных средств»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	2014-2020 гг.	104310	104310	59310	59310	59310	59310	59310	Удовлетворение потребности населения и организаций, в том числе туристических фирм, в качественных и безопасных перевозках пассажиров	Отсутствие обновления подвижного состава приведет к ухудшению материально-технической базы транспортных предприятий
	<b>Подпрограмма «Дорожное хозяйство»</b>	<b>Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству</b>	<b>2014-2020 гг.</b>	<b>4 554 154</b>	<b>7 100 129</b>	<b>8 079 114</b>	<b>4 734 652</b>	<b>4 784 731</b>	<b>5 003 829</b>	<b>5 482 841</b>		
2.1.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	2014-2020 гг.	2577203	2749911	2835120	3337720	3576332	3588536	3754252	увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным	ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)							Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.		
Подпрограммы (основные мероприятия)												
	пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»										требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 году до 42,1%	регионального значения
2.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	2014-2020 гг.	1279372	3687700	4572095	696100	490220	489660	869460	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства к 2021 году на 60,594 км	сохранение дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации и	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия	
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.			2020 г.
Подпрограммы (основные мероприятия)												
2.3.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в сельской местности»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	2014-2020 гг.	114646	37397	57048	56468	43531	221300	125214	увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием к 2021 году на 13 единиц	сохранение неизменным количества сельских населенных пунктов, не обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием
2.4.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	2014-2020 гг.	582933	625121	614851	644364	674648	704333	733915	увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, к 2021 году на 3 771 тыс. кв.м	ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации и	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)							Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.		
Подпрограммы (основные мероприятия)												
	<b>Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы»</b>	<b>Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи</b>	<b>2014-2020 гг.</b>	<b>166458</b>	<b>186831</b>	<b>141207</b>	<b>147909</b>	<b>154807</b>	<b>161646</b>	<b>168521</b>	Обеспечение органов исполнительной власти области, участвующих в реализации государственной программы	Невыполнение обязательств вызывает угрозу срыва выполнения Государственным комитетами возложенных на них полномочий
3.1.	Основное мероприятие «Содержание органов исполнительной власти области, участвующих в реализации государственной программы»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	2014-2020 гг.	139958	143331	141207	147909	154807	161646	168521	Своевременное получение сотрудниками заработной платы и стимулирующих выплат за определённые трудовые показатели, выполнение обязательств Государственного комитета по уплате страховых взносов во внебюджетные фонды, налоговых и иных сборов и платежей в срок. Обеспечение деятельности комитета необходимыми	Невыполнение обязательств Государственных комитетов вследствие чего возникает угроза срыва выполнения Государственным комитетами возложенных на них полномочий

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия	
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.			2020 г.
Подпрограммы (основные мероприятия)												
											товарами и услугами в том числе в области информационно-коммуникативных технологий.	
3.2.	Основное мероприятие «Выполнение мероприятий по установлению полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	2014-2015 гг.	20 000	40 000	0	0	0	0	0	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, имеющих установленные полосы отвода и придорожные полосы, к 2021 году на 3268,176 км	невозможность получения разрешения на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения, невозможность согласования документации на размещение объектов и коммуникаций в придорожной полосе
3.2.	Основное мероприятие «Субсидирование местного бюджета Печорского района из областного бюджета на	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	2014-2015 гг.	6 500	3 500	0	0	0	0	0	восстановление транспортной доступности части населенных пунктов Печорского района	Отсутствие ремонта подвижного состава приведет к ухудшению удовлетворения населения

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.		
Подпрограммы (основные мероприятия)											
	компенсацию расходов по ремонту самоходной баржи-платформы «Вамбола»										доступностью транспортных услуг

Приложение № 3  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы»

**Сведения  
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы «Развитие  
транспортной системы»**

№ п/п	Вид проекта нормативного правового акта	Основные положения проекта нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Ожидаемые сроки принятия
	Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»			
	1. мероприятие «Обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области для отдельных категорий граждан»			
	Постановление Администрации Псковской области	Внесение изменений в постановление Администрации области от 18.12.2012 № 655 «О социальной поддержке отдельных категорий граждан по оплате проезда в городском и пригородном автомобильном транспорте общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного)».	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи Государственное финансовое управление области	1 квартал 2014 года
	2. мероприятие «Субсидирование местным бюджетам из областного бюджета на компенсацию расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия»			
	Постановление Администрации Псковской области	Внесение изменений в постановление Администрации области от 01.02.2012 № 91 «О порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета на компенсацию расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия»)	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи Государственное финансовое управление области	1 квартал 2014 года



№ п/п	Вид проекта нормативного правового акта	Основные положения проекта нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Ожидаемые сроки принятия
	3. мероприятие «Предоставление из областного бюджета финансовых средств на перевозку учащихся государственных и муниципальных общеобразовательных учреждений, проживающих в сельской местности на территории Псковской области, и сопровождающих их лиц по регулярным пригородным автобусным маршрутам»			
	Постановление Администрации Псковской области	Внесение изменений в постановление Администрации области от 17.03.2010 № 93 «Об утверждении порядка предоставления средств из областного бюджета на перевозку учащихся государственных и муниципальных общеобразовательных учреждений, проживающих в сельской местности на территории Псковской области, и сопровождающих их лиц по регулярным пригородным автобусным маршрутам»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи Государственное финансовое управление области	1 квартал 2014 года
	4. мероприятие «Субсидирование местным бюджетам из областного бюджета на компенсацию расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок между поселениями в границах муниципального района»			
	Постановление Администрации Псковской области	Внесение изменений в постановление Администрации области от 15.03.2011 № 81 «О порядке предоставления и расходования местным бюджетам субсидий из областного бюджета на компенсацию расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок между поселениями в границах муниципального района»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи Государственное финансовое управление области	1 квартал 2014 года
	5. Постановление Администрации Псковской области	Внесение изменений в постановление Администрации области от 19.01.2011 № 6 «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение убытков, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Псковской области»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи Государственное финансовое управление области	1 квартал 2014 года

№ п/п	Вид проекта нормативного правового акта	Основные положения проекта нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Ожидаемые сроки принятия
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»				
Основное мероприятие "Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в сельской местности"				
	Постановление Администрации Псковской области	О порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных подпрограммой "Дорожное хозяйство" государственной программы Псковской области "Развитие транспортной системы" и подпрограммой «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	1 квартал 2014 года
Основное мероприятие "Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним"				
	Постановление Администрации Псковской области	О порядке предоставления и расходования в 2014 году субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области, предусмотренных подпрограммой "Дорожное хозяйство" государственной	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	1 квартал 2014 года

№ п/п	Вид проекта нормативного правового акта	Основные положения проекта нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Ожидаемые сроки принятия
		программы «Развитие транспортной системы Псковской области на 2014-2020 годы»		

Приложение № 4  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы»

**Информация**









№ п/п	статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации				Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						
				главные расходы бюджета средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов *	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
		среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»												
1.1.7.	Мероприятие	«Внедрение автоматизированной системы контроля оплаты проезда в общественном транспорте»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	867	0408		244	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
1.2.	Основное мероприятие	«Обновление парка транспортных средств»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	867	x	x	x	104310	104310	59310	59310	59310	59310	59310
1.2.1.	Мероприятие	«Приобретение автобусов для нужд государственных предприятий»	Государственный комитет Псковской области по	867	0408		244	45000	45000	0	0	0	0	0



№ п/п	статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации				Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						
				главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов *	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
		области»	транспорту и связи											
1.2.2.	Мероприятие	«Предоставление субсидий на возмещение затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	867	0408		810	59310	59310	59310	59310	59310	59310	59310
<b>2.</b>	<b>Подпрограмма</b>	<b>«Дорожное хозяйство»</b>	<b>Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству</b>	<b>832</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>3346855</b>	<b>3675878</b>	<b>3818281</b>	<b>4209208</b>	<b>4335485</b>	<b>4465549</b>	<b>4599515</b>
2.1.	Основное мероприятие	Основное мероприятие "Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	x		x	2577203	2749911	2885120	3337720	3576332	3588536	3754252

№ п/п	статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации				Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						
				главные расходы или бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов *	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
		нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения"												
2.1.1.	Мероприятие	Мероприятие "Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных дорожных сооружений на них, мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, включая проектирование"	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	409		243/244	2577203	2749911	2885120	3337720	3576332	3588536	3754252
2.2.	Основное мероприятие	Основное мероприятие "Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог	Государственный комитет Псковской области по дорожному	832	х		х	139372	287700	293410	202100	62720	48423	43473

№ п/п	статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации				Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						
				главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов *	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	ие	общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта"	хозяйству											
2.2.1.	Мероприятие	Мероприятие "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных дорожных сооружений на них, включая проектирование"	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	409		411	139372	287700	293410	202100	62720	48423	43473
2.3.	Основное мероприятие	Основное мероприятие "Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	х		х	53176	19397	31048	31468	28531	131300	75214

№ п/п	статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации				Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						
				главные расходы бюджета средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов *	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
		сельской местности"												
2.3.1.	Мероприятие	Мероприятие "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, включая проектирование"	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	0409		522	53176	19397	3622095	31048	28531	131300	75214
2.4.	Основное мероприятие	Основное мероприятие "Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное"	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	х		х	577104	618870	57048	608702	667902	697290	726576

№ п/п	статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации				Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						
				главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов *	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
		состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним"												
2.4.1.	Основное мероприятие	Мероприятие "Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области"	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	0409		521/522	577104	618870	614851	608702	667902	697290	726576

№ п/п	статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации				Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						
				главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов *	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
3.	Подпрограмма	«Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	867/832	х	х	х	166458	186831	141207	147909	154807	161646	168521
3.1.	Основное мероприятие	«Содержание органов исполнительной власти области, участвующих в реализации государственной программы»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству, Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	867/832	х	х	х	139958	143331	141207	147909	154807	161646	168521
3.1.1.	Мероприятие	«Обеспечение выполнения работ бюджетными учреждениями в рамках реализации государственной программы»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	867	0408		111/244/112/851/242	3544	3544	3544	3703	3869	4043	4225

№ п/п	статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации				Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						
				главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов *	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
3.1.2.	Мероприятие	«Обеспечение деятельности Государственного комитета ПО по транспорту и связи»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	867	0113		121/122/242/244/852	21494	21555	21595	22567	23582	24643	25752
3.1.3.	Мероприятие	«Обеспечение деятельности Государственного комитета ПО по дорожному хозяйству»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	0409		121/122/242/244/321/851/852	114 920	118 232	116 068	121 639	127 356	132 960	138 544
3.2.	Основное мероприятие	«Выполнение мероприятий по установлению полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	0409		244	20 000	40 000	0	0	0	0	0
3.3.	Основное мероприятие	«Субсидирование местному бюджету Печорского района из областного бюджета на компенсацию	Государственный комитет Псковской области по дорожному	867	х		521/522	6500	3 500	0	0	0	0	0

№ п/п	статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации				Объем финансирования по годам (тыс. руб.)							
				главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов *	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	
		расходов по ремонту самоходной баржи «Вамбола»	хозяйству												

\* подлежит уточнению при разработке проекта закона Псковской области «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годы»



Приложение № 5  
к государственной программе  
«Развитие транспортной  
системы» на 2014-2020 годы

**Информация  
по ресурсному обеспечению государственной программы «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия*	Ответственный исполнитель, соисполнители, исполнитель-координатор, исполнитель	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс.рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
<b>Государственная программа</b>	<b>«Развитие транспортной системы»</b>	<b>Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи</b>	Всего	5149821	7716169	8604530	5266770	5323747	5549684	6035571
			Федеральный бюджет	1061470	3418000	4254685	519000	442500	531237	875987
			Областной бюджет	3942522	4291918	4343696	4741326	4874501	5011404	5152245
			Местный бюджет	145829	6251	6149	6444	6746	7043	7339
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
<b>1. Подпрограмма</b>	<b>«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»</b>	<b>Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи</b>	Всего	429209	429209	384209	384209	384209	384209	384209
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	429209	429209	384209	384209	384209	384209	384209
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия*	Ответственный исполнитель, соисполнители, исполнитель-координатор, исполнитель	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс.рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1.1. Основное мероприятие	«Обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	Всего	324899	324899	324899	324899	324899	324899	324899
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	324899	324899	324899	324899	324899	324899	324899
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.1.1. Мероприятие	«Обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области для отдельных категорий граждан»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	Всего	56635	56635	56635	56635	56635	56635	56635
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	56635	56635	56635	56635	56635	56635	56635
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2. Мероприятие	«Субсидирование местным бюджетам из областного бюджета на компенсацию расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающих их	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	Всего	12527	12527	12527	12527	12527	12527	12527
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	12527	12527	12527	12527	12527	12527	12527
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия*	Ответственный исполнитель, соисполнители, исполнитель-координатор, исполнитель	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс.рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	лиц на внеклассные мероприятия»									
1.1.3. Мероприятие	"Предоставление из областного бюджета финансовых средств на перевозку учащихся государственных и муниципальных учреждений, проживающих в сельской местности на территории Псковской области, и сопровождающих их лиц по регулярным пригородным автобусным маршрутам"	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	Всего	100127	100127	100127	100127	100127	100127	100127
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	100127	100127	100127	100127	100127	100127	100127
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4. Мероприятие	«Субсидирование местным бюджетам из областного бюджета на компенсацию расходов по возмещению убытков	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	Всего	83825	83825	83825	83825	83825	83825	83825
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	83825	83825	83825	83825	83825	83825	83825
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0



Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия*	Ответственный исполнитель, соисполнители, исполнитель-координатор, исполнитель	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс.рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в результате установления льготы по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.1.7. Мероприятие		«Внедрение автоматизированной системы контроля	Государственный комитет Псковской области по	Всего	5000	5000	5000	5000	5000	5000
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0



Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия*	Ответственный исполнитель, соисполнители, исполнитель-координатор, исполнитель	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс.рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	воздушные суда»		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
<b>2. Подпрограмма</b>	<b>«Дорожное хозяйство»</b>	<b>Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству</b>	Всего	4554154	7100129	8079114	4734652	4784731	5003829	5482841
			Федеральный бюджет	1061470	3418000	4254685	519000	442500	531237	875987
			Областной бюджет	3346855	3675878	3818280	4209208	4335485	4465549	4599515
			Местный бюджет	145829	6251	6149	6444	6746	7043	7339
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.1. Основное мероприятие	"Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения"	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	Всего	2577203	2749911	2835120	3337720	3576332	3588536	3754252
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	2577203	2749911	2835120	3337720	3576332	3588536	3754252
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия*	Ответственный исполнитель, соисполнители, исполнитель-координатор, исполнитель	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс.рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
2.2. Основное мероприятие	"Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта"	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	Всего	1279372	3687700	4572095	696100	490220	489660	869460
			Федеральный бюджет	1000000	3400000	4228685	494000	427500	441237	825987
			Областной бюджет	139372	287700	343410	202100	62720	48423	43473
			Местный бюджет	140000	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.3. Основное мероприятие	"Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в сельской местности"	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	Всего	114646	37397	57048	56468	43531	221300	125214
			Федеральный бюджет	61470	18000	26000	25000	15000	90000	50000
			Областной бюджет	53176	19397	31048	31468	28531	131300	75214
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.4. Основное мероприятие	"Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных"	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	Всего	582933	625121	614851	644364	674648	704333	733915
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	577104	618870	608702	637920	667902	697290	726576
			Местный бюджет	5829	6251	6149	6444	6746	7043	7339



Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия*	Ответственный исполнитель, соисполнители, исполнитель-координатор, исполнитель	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс.рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним"		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
<b>3. Подпрограмма</b>	<b>«Обеспечение реализации Государственной программы «Развитие транспортной системы Псковской области на 2014-2020 годы »</b>	<b>Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству</b>	Всего	1166458	186831	141207	147909	154807	161646	168521
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	1166458	186831	141207	147909	154807	161646	168521
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1. Основное мероприятие	«Содержание органов исполнительной власти области, участвующих в реализации государственной программы»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи,	Всего	139958	143331	141207	147909	154807	161646	168521
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	139958	143331	141207	147909	154807	161646	168521
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.1. Мероприятие	«Обеспечение выполнения работ бюджетными	Государственный комитет Псковской области по	Всего	3544	3544	3544	3703	3869	4043	4225
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия*	Ответственный исполнитель, соисполнители, исполнитель-координатор, исполнитель	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс.рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	учреждениями в рамках реализации Государственной программы»	транспорту и связи,	Областной бюджет	3544	3544	3544	3703	3869	4043	4225
Местный бюджет			0	0	0	0	0	0	0	
Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0	0	
3.1.2. Мероприятие	«Обеспечение деятельности Государственного комитета ПО по транспорту и связи»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи,	Всего	21494	21555	21595	22567	23582	24643	25752
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	21494	21555	21595	22567	23582	24643	25752
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.3. Мероприятие	«Обеспечение деятельности Государственного комитета ПО по дорожному хозяйству»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	Всего	114 920	118 232	116 068	121 639	127 356	132 960	138 544
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	114 920	118 232	116 068	121 639	127 356	132 960	138 544
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.2. Основное мероприятие	«Выполнение мероприятий по установлению полос отвода и придорожных полос автомобильных	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	Всего	20 000	40 000	0	0	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	20 000	40 000	0	0	0	0	0
			Местный	0	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия*	Ответственный исполнитель, соисполнители, исполнитель-координатор, исполнитель	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс.рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	дорог общего пользования регионального значения»		бюджет							
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.3. Основное мероприятие	«Субсидирование местному бюджету Печорского района из областного бюджета на компенсацию расходов по ремонту самоходной баржи «Вамбола»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи,	Всего	6500	3500	0	0	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	6500	3500	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0